

UNLOCK
YOUR POTENTIAL

NEW! ISUZU
V-CROSS
4x4

NEW! ISUZU
V-CROSS
4x4



ใหม่! อีซูซุ วี-ครอส 4x4

เหนือลิมิต...พิชิตโลก

NEW! ISUZU
V-CROSS
4x4

UNLOCK YOUR POTENTIAL

ปลดล็อกความท้าทาย กับความแข็งแกร่ง ใหม่ล่าสุด

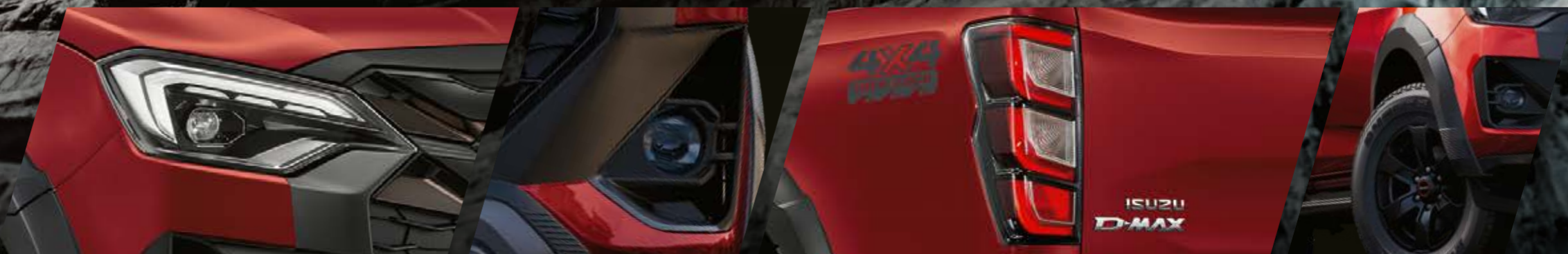
NEW! ISUZU V-CROSS 4x4 พรีเมียมสปอร์ตออฟโรด
ที่มาพร้อมดีไซน์ใหม่ ล้ำสมัยไปอีกขั้น เพิ่มประสบการณ์
ความเหนือชั้นในทุกครั้งที่ออกไปใช้ชีวิต พิชิตอุปสรรคใหม่ๆ
ท้าทายทุกขีดความสามารถ พร้อมฉีกกระชากตัวตนเดิม
ของคุณ สู่อีกโลกของการขับขี่ที่ไร้ขีดจำกัด



UNLOCK THE EXTERIOR

แข็งแกร่ง! โดดเด่น
ลงตัวทุกองศา

NEW! ISUZU V-CROSS 4x4 ใหม่หมด สะกดทุกสายตา ตั้งแต่ฝากระโปรงหน้าจุดสเกิร์ตกลาง รวมถึงดีไซน์ใหม่ทั้งฝาท้าย
และชุดไฟท้าย สะท้อนเอกลักษณ์แห่งสปอร์ตออฟโรดด้วย ISUZU V-Cross Package ใหม่รอบคัน



ใหม่! ISUZU V-Cross Package
ชุดแต่งสีเทาดำใหม่รอบคัน

• ใหม่! ไฟหน้าดีไซน์เอกลักษณ์ใหม่ ISUZU Vision Bi-LED พร้อม Multifunctional Daylight ทำหน้าที่ทั้ง Daylight ไฟหรี่ และไฟเลี้ยว • ใหม่! กระบังหน้าแบบ 3-Dimension สีเทาดำ และ Black Chrome • ใหม่! Air Curtain ที่กันชนหน้า บัณฑิตกร Aerodynamic ลดแรงต้านอากาศ แบบฉบับรถสปอร์ตหรู • ใหม่! ไฟท้ายแบบ Triple-Armour LED • ใหม่! ล้ออัลลอยขนาด 18 นิ้ว ดีไซน์แบบ Rugged & Wild สี Matte Black เท่ แข็งแรง ดุดัน



ข้อมูลเบื้องต้นเพิ่มเติม
เกี่ยวกับโซนี่ภายใน
สแกนที่นี่



UNLOCK THE INTERIOR

หรูหราทุกรายละเอียด ระดับ High Class

ยกระดับความสะดวกสบายสไตล์พรีเมียม เพิ่มความโดดเด่นด้วย Miura Design หุรรวมมิติ ภายใต้แนวคิด High-Class & Sophisticated เป็นสัญลักษณ์ ตำนาน ห้างโถงสายกรว้าง แผงคอนโซลหน้า Sharp Horizontal Layers การใช้งานสะดวกสบายตามหลัก Usability Design เพื่อสร้างประสบการณ์พิเศษในทุกการเดินทาง

MIURA DESIGN

- เบาะนั่งโซนี่ใหม่ พร้อมเทคโนโลยี COOLMAX ช่วยลดการสะสมความร้อน ระบบปรับไฟฟ้า 8 ทิศทางในตำแหน่งที่นั่งคนขับ
- ใหม่! Charging Socket แบบ USB-C ทั้งที่นั่งด้านหน้า และด้านหลัง ชาร์จได้รวดเร็ว
- ระบบปรับอากาศอัตโนมัติแบบ Dual Zone ควบคุมอุณหภูมิอิสระซ้าย-ขวา สามารถกรองฝุ่นขนาดเล็กได้ถึงระดับ PM 2.5

ระบบความบันเทิง ISUZU Ultimate Entertainment



• ใหม่! หน้าจอ Integrated MID ขนาดใหญ่ 7 นิ้ว แสดงข้อมูลได้หลากหลายรูปแบบ ปรับเปลี่ยนดีไซน์หน้าจอได้ 2 สไตล์ และเชื่อมต่อข้อมูลกับ Infotainment Display สะดวกยิ่งขึ้น



- ใหม่! หน้าจอระบบสัมผัส Infotainment Display ขนาด 9 นิ้ว ใช้งานง่าย รองรับระบบ Wireless Android Auto และ Wireless Apple CarPlay*
 - ใหม่! หน้าจอแบบ Multitasking System เชื่อมต่อข้อมูลกับ Integrated MID แสดงผลได้หลากหลายฟังก์ชัน เช่น ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ ADAS ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ และอื่นๆ
 - ระบบเสียงรอบทิศทาง 8 ลำโพงแบบ Dynamic Surround Sound
- *เฉพาะสมาร์ตโฟนรุ่นที่รองรับการใช้งาน



UNLOCK THE PROTECTION

ลุย! มั่นใจถึงขีดสุดกับ
ISUZU MATRIX SAFETY INTELLIGENCE

ADAS with 3D Imaging Stereo Camera

ใหม่ล่าสุด! ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ ADAS ด้วย 3D Imaging Stereo Camera ที่มีมุมมองกว้างและแม่นยำกว่าเดิม
พร้อมเรดาร์ 2 จุด และเซ็นเซอร์ 8 จุดรอบคัน



• ระบบแจ้งเตือนก่อนการชนด้านหน้า FCW (Forward Collision Warning) พร้อมระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ AEB (Autonomous Emergency Braking)

• ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเมื่อมีรถสวนทางขณะเลี้ยวขวา TA-AEB (Turn Assist with AEB)

• ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน ACC (Full Speed Range Adaptive Cruise Control) พร้อมฟังก์ชัน Stop and Go

• ใหม่! ระบบแจ้งเตือนขณะถอยรถชนด้าน RCTA (Rear Cross Traffic Alert) พร้อมระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติขณะถอย RCTB (Rear Cross Traffic Brake)

- ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตา BSM (Blind Spot Monitoring)
- ระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ AHB (Automatic High Beam)
- ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่งผิดพลาด PMM (Pedal Misapplication Mitigation)
- ระบบแจ้งเตือนออกนอกเลน LDW (Lane Departure Warning)

- ระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุ ช่วยลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อน MCB (Multi-Collision Brake)
- ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอดรถยนต์ Parking Aid System
- ระบบตั้งจำกัดความเร็วสูงสุดด้วยตัวเอง MSL (Manual Speed Limiter)

หมายเหตุ : ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ ADAS เป็นเพียงระบบช่วยเหลือเท่านั้น ผู้ขับขี่ต้องควบคุมรถด้วยความระมัดระวัง โปรดศึกษารายละเอียด และเงื่อนไขการทำงานของระบบต่างๆ เพิ่มเติมในคู่มือผู้ใช้รถ ก่อนการใช้งาน

ACTIVE SAFETY ระบบความปลอดภัยป้องกันก่อนเกิดอุบัติเหตุ

- ระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรก แบบอิเล็กทรอนิกส์ ABS ชนิด 4-Channel 4-Sensor
- ระบบช่วยกระจายแรงเบรกให้สัมพันธ์กับน้ำหนักบรรทุกของรถ EBD
- ระบบควบคุมการทรงตัว ESC
- ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีขณะออกตัว TCS
- ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน HSA
- ระบบควบคุมความเร็วลงทางลาดชัน HDC
- กล้องมองภาพด้านหลังขณะถอยจอด แบบ Built-in แจ้งเตือนจุดอับสายตา พร้อมเส้นช่วย: Lane Guide

PASSIVE SAFETY ระบบความปลอดภัยปกป้องขณะเกิดอุบัติเหตุ

- โครงสร้างห้องโดยสารเสริมเหล็ก Ultra-High Tensile มั่นใจสุด
- แอร์แบค 6 ตำแหน่ง
- Crash Unlock ปลดล็อกประตูอัตโนมัติ เมื่อแอร์แบคทำงาน
- จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก (ISOFIX) ที่เบาะนั่งตอน 2



มาตรฐานความปลอดภัยระดับ 5 ดาว
จาก ASEAN NCAP

UNLOCK THE POWER

ปลดปล่อยพลังเต็มแมคซ์ ทลายทุกข้อจำกัด

อุปสรรคไร้ความหมาย กับที่สุดของปิกอัพสปอร์ตออฟโรด
ระดับแถวหน้าของวงการ NEW! ISUZU V-CROSS 4x4

ข้อมูลเบื้องต้นเพิ่มเติม
เกี่ยวกับเครื่องยนต์และสมรรถนะ
สแกนที่นี่



- ใหม่! ระบบ Rough Terrain Mode ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการขับเคลื่อนทั้ง 2 และ 4 ล้อ ด้วยการควบคุมการกระจายกำลังทุกช่วงความเร็ว เพื่อให้ฝ่าอุปสรรคไปได้อย่างง่ายดาย
- ใหม่! ระบบแสดงองศาหมุดปืนไต่ ลาดเอียง และทิศทางความเสี่ยงของล้อ ที่หน้าจอ Integrated MID และ Infotainment Display ลุยได้อย่างมั่นใจยิ่งขึ้น
- ระบบ Terrain Command สวิตช์เปลี่ยนการขับเคลื่อนจาก 2 ล้อเป็น 4 ล้อ เลือกการใช้งานให้เหมาะกับทุกสภาพถนนทั้ง 2H/4H และ 4L
- ระบบ Electronic Diff-Lock ช่วยล็อกเฟืองท้ายด้วยไฟฟ้า ให้เครื่องยนต์ส่งกำลังไปยังล้อหลังด้านซ้าย และขวาเท่ากัน
- ลุยน้ำได้ลึกสุด 800 มม.



TRANSMISSION



ใหม่! เกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด พร้อมโหมดการขับเคลื่อนสปอร์ต Rev Tronic และ Sequential Paddle Shift ที่พวงมาลัย



เกียร์ธรรมดา 6 สปีด พร้อมแฉ่งเตือนการเปลี่ยนเกียร์ในรอบความเร็วที่เหมาะสมด้วย Genius Sport Shift ออกตัวดีเยี่ยม เร่งแรงแซงเร็ว

3.0 Ddi BLUE POWER 190



- เครื่องยนต์ ISUZU 3.0 Ddi Blue Power กำลังสูงสุด 190 แรงม้า ที่ 3,600 รอบ/นาที
- Timing Gear & Chain แบบ Double Scissors Gear ระบบปรับความตึงอัตโนมัติของโซ่ และฟันเฟืองของเครื่องยนต์ ทนทาน และเงียบ
- เสือสูบลมแบบ Melt-in Liner ผนังแข็งแบบเหนียวนำด้วยคลื่นความถี่สูง เอกสิทธิ์เฉพาะอัจฉริยะ



18% งบประมาณใหม่ลดต้นทุนต่อหน่วย 0-20% สนับสนุนการขยายขีดความสามารถของผลิตภัณฑ์ให้ดียิ่งขึ้นสู่การมาตรฐานสากลระดับโลก



UNLOCK THE STABILITY

ดูยภาพการขับเคลื่อนที่สมบูรณ์แบบ

- ช่วงล่างด้านหน้าแบบอิสระ-ปีกนก 2 ชั้น (Double Wishbone) พร้อมคอยล์สปริง และตำแหน่งจุดยึดปีกนก เพื่อลดอาการโยนตัว และสามารถเข้าโค้งได้อย่างมั่นใจ
- ช่วงล่างด้านหลัง แหนบยาวแบบ Long Span แข็งแกร่ง ทนทาน ยึดหยุ่น ให้ความนุ่มนวลกว่าแหนบปกติ
- Semi-Midship การวางตำแหน่งเครื่องยนต์เชิงหลังเพลาน้ำ ทำให้ออกแรงขับเคลื่อนได้สมดุลกับตัวรถ

